

A Borroni da mesi è stato installato il nuovo impianto che però non è mai entrato in funzione

I semafori contro l'alta velocità si limitano a lampeggiare, è polemica

di Susanna Minelli

► FOLIGNO I nuovi semafori di Borroni non funzionano a dovere e i cittadini protestano. Ebbene sì, perché nonostante i quattro dispositivi all'incrocio fra via Borroni e via Maestà di Formica siano stati installati da ben due mesi, ancora non sono entrati in funzione a pieno regime, ovvero continuano a lampeggiare di continuo in giallo. Se è vero, infatti, che il semaforo lampeggiante è pur sempre un segnale che richiama l'attenzione degli utenti della strada e può quindi essere considerato un deterrente, è altrettanto vero che moltissimi automobilisti continuano a non essere molto ligi al codice della strada soprattutto per quanto riguarda il rispetto dei limiti di velocità e di certo un incrocio del genere non facilita il rispetto delle norme. Il Comune di Foligno per questo intervento ha investito 19 mila euro. Un'opera ritenuta più che necessaria visto l'alto tasso di sinistri che si sono verificati negli ultimi anni in prossimità dell'intersezione a causa dell'alta velocità delle auto in transito ma anche della scarsa visibilità. Una problematica confermata anche dai dati sull'incidentistica diffusi dal comando dei vigili urbani di Foligno che anche nel 2016 ha visto l'incrocio al primo posto per incidenti nella



Lampeggiante Il semaforo a Borroni che sta suscitando diverse proteste

sua categoria. Un punto strategico, quello dell'intersezione tra via Borroni e via Maestà di Formica, visto che le due strade collegano alcune

fra le frazioni più popolate della città come Sterpete, Borroni, Scafali e Corvia. Ma non solo gli incroci risultano tra i luoghi più a rischio. Tan-

te sono le arterie cittadine che molto spesso finiscono per essere teatro di incidenti. Un caso per tutti quello di viale Firenze, il viale più incidentato nel 2016, un primato fisso da diversi anni ormai. Le cause, principalmente, sono dovute all'elevato tasso di traffico oltre che alla disattenzione e all'indisciplina dei guidatori. Ma l'alta velocità continua a risultare una tra le prime cause che concorrono al verificarsi di sinistri. Via Manin, via dei Mille, viale Roma sono solo alcune delle strade dove si verificano più spesso incidenti stradali proprio a causa del piede troppo pigiato sull'acceleratore. ◀

A Spello iniziativa speciale per salutare l'arrivo del capo dello Stato

Un'infiorata dedicata al presidente della Repubblica in visita ai mosaici della villa romana di Sant'Anna

► SPELLO

Un tappeto di fiori per il presidente della Repubblica Sergio Mattarella: è l'omaggio simbolico degli infioratori al capo dello Stato che venerdì sarà a Spello per visitare i mosaici della Villa romana di Sant'Anna. L'omaggio degli infioratori al presidente della Repubblica sarà espresso con la raffigurazione di una pattuglia delle frecce tricolori in una sua spettacolare esi-



bizione. Nel raccontare il tramandarsi da padre in figlio di una tradizione secolare come quella delle infiorate di Spello, il quadro vuole sottolineare anche l'importanza del trasmettere alle generazioni future l'amore per il proprio Paese e la cura per i suoi beni storici, artistici e culturali. Nell'infiorata è rappresentato il logo delle Infiorate di Spello e, sullo sfondo, sono raffigurati i mosaici della villa romana. ◀

Assemblea dei soci all'Auditorium San Domenico

Bcc Spello e Bettona "Una banca in crescita e impegnata sul territorio"

► FOLIGNO

Auditorium San Domenico di Foligno gremito, domenica scorsa, per l'assemblea dei soci della BCC di Spello e Bettona. L'assemblea è stata l'occasione per presentare il bilancio 2016, ma anche per informare e discutere sulla riforma del Credito Cooperativo e sull'adesione al costituendo gruppo bancario Cassa Centrale Banca. A intervenire sulla questione della riforma delle BCC è stato in particolare il presidente, Massimo Meschini che ha dedicato una parte del suo intervento a un importante focus sul futuro. "È questo un momento di cambiamento, lo abbiamo ribadito più volte - ha infatti aggiunto Meschini - un cambiamento non reversibile, che richiede di investire nel potenziamento delle nostre competenze, a tutti i livelli. Il lavoro della riforma non è terminato con l'emanazione delle disposizioni di vigilanza. È anzi questa la fase viva e laboriosa nella quale deve esprimersi l'autonomia negoziale del Credito Cooperativo. Essa esigerà il meglio della nostra creatività imprenditoriale e manageriale. La riforma deve servire a far crescere le BCC nella mutualità e nel territorio".



A presentare il bilancio 2016 è stato invece il direttore generale della BCC di Spello e Bettona, Maurizio Del Savio che ha evidenziato come la gestione 2016 si chiuda con un utile, al netto delle imposte, per 2 milioni e 512.000 euro (2 milioni 735.000 euro nel 2015). "Sul piano sociale - ha poi aggiunto Maurizio Del Savio - la Banca ha assicurato un supporto a numerose associazioni e a iniziative del mondo no profit. Sono stati erogati sostegni economici per circa 120.000 euro a favore di 143 diverse iniziative che hanno riguardato gli ambiti della salute, della cultura, dei giovani, dello sport dilettantistico, dell'iniziativa religiosa, della solidarietà, della coesione sociale e della promozione del territorio. I numeri confermano una realtà bancaria patrimonialmente solida e in grado di produrre valore da distribuire presso la propria base sociale e il territorio. Una base di partenza concreta, per una nuova stagione di sviluppo territoriale che inizia con la nuova sede di Norcia e i suoi oltre 200 nuovi soci". ◀



Maggio 2017: Le offerte di mezza stagione

Scopri le offerte irripetibili sulla gamma Lancia in pronta consegna.

MODELLO	SCONTO	PREZZO CHIAVI IN MANO
Lancia Ypsilon 1.3 Diesel Multijet 95cv S&S Gold Nero Vulcano	€ 4.850	€ 13.800
Lancia Ypsilon 0.9 Twinair 80cv Metano Ecochic Gold Rosso Argilla	€ 5.500	€ 12.900
Lancia Ypsilon 0.9 Twinair 80cv Metano Ecochic Mya Nero Vulcano	€ 5.850	€ 14.400
Lancia Ypsilon 1.2 Benzina 69cv UNYCA Blu Velvet	€ 4.750	€ 9.700
Lancia Ypsilon 1.2 Benzina 69cv Silver Nero Vulcano	€ 4.700	€ 9.400
Lancia Ypsilon 1.2 69cv Ecochic GPL Silver Avorio Chic	€ 5.350	€ 11.200
Lancia Ypsilon 1.3 Diesel Multijet 95cv S&S Silver Rosso Argilla	€ 4.850	€ 11.500
Lancia Ypsilon 0.9 Twinair 80cv Metano Ecochic Silver Grigio Argento	€ 5.500	€ 12.900
Lancia Ypsilon 0.9 Twinair 80cv Metano Ecochic Silver Nero Vulcano	€ 5.400	€ 12.300
Lancia Ypsilon 1.2 Benzina 69cv GPL Ecochic Gold Nero Vulcano	€ 5.400	€ 11.600

FINO AL 31/05/2017 - Prezzo Chiavi in Mano (IPT e contributo PFU esclusi) valido per un numero limitato di vetture in caso di permuta o rottamazione e con immatricolazione entro il 31 maggio; può essere valido a fronte di adesione a finanziamento FCA Bank.

Consumi ciclo combinato bz/ds da 3, 4 a 7,6 (l/100km); GPL da 6,5 a 8, 7 (l/100 km); metano da 3,1 a 4,9 (kg/100 km). Emissioni CO₂ ciclo combinato: da 85 a 177(g/km).

C.D.P. Concessionaria De Poi - Via Gramsci, 162 Ellera di Corciano PG Tel. 075-5178341