



Il parcheggio dell'ospedale. In alto, genitori e figli a scuola

Ospedale, rivoluzione nel traffico

VIABILITÀ

Il progetto di viabilità per un traffico più scorrevole per accedere all'ospedale di Terni, sembra ad una svolta decisiva. Mancano dettagli da verificare, passare al setaccio, compito dei tecnici del Comune e i rappresentanti della Santa Maria, composta dal direttore amministrativo Riccardo Brugnotta e dal dirigente Bruno Alessandrini. L'unico nodo da sciogliere, riguarderebbe viale VIII marzo. Qui, si cerca, una armonizzazione degli interventi per conciliare la fruizione degli spazi da parte dei cittadini e le esigenze della Santa Maria.

Sul piatto, già in budget, 400 mila euro. «In assenza di proble-

mi tecnici - assicura il direttore Andrea Casciari (nella foto) - i lavori cominceranno presto».

Un piano articolato per migliorare la viabilità interna ed esterna del complesso ospedaliero, anche per l'avvio dei diversi cantieri per la ristrutturazione dell'ospedale. L'Azienda realizzerà sul terreno dell'Ausl Umbria 2, una nuova strada di collegamento tra il par-



**IN VIALE
VIII MARZO
180 NUOVI
POSTI AUTO
SEGNALETICA
E PUBBLICA
ILLUMINAZIONE**

cheggio ad uso pubblico di via VIII marzo e quello dell'obitorio. «Tutto questo alleggerirà il traffico veicolare sul piazzale Tristano di Joannuccio (unico accesso all'ospedale). Sul piazzale spartitraffico, dissuadori, strisce pedonali, segnaletica di ogni tipo. Modifica dell'accesso al parcheggio con l'inversione dell'ingresso regolata da semaforo e conta veicoli in uscita.

Il progetto prevede anche una segnaletica stradale a bandiera che canalizzi il traffico verso il parcheggio ad uso pubblico che verrà ampliato, con la realizzazione di ulteriori posti auto, con segnaletica e illuminazione pubblica.

Umberto Giangiuli

© RIPRODUZIONE RISERVATA