

Una nuova rotonda all'incrocio tra viale 8 Marzo e viale Trieste e una lunga pista ciclabile

Ospedale, cambia la viabilità

di Massimo Colonna

► **TERNI** - Una nuova rotonda all'incrocio con viale Trieste, l'inserimento di una pista ciclabile lunga 650 metri a doppio senso, la sistemazione della pavimentazione stradale e del marciapiede. Tante novità in vista per viale VIII marzo, una delle arterie stradali più trafficate della città non solo perché collega il centro con la zona Cesure-San Valentino, ma soprattutto perché serve l'ospedale Santa Maria. Un'area che dunque entro l'estate vedrà il proprio profilo stravolgersi in maniera radicale.

Il Comune di Terni ha inserito proprio questa strada tra le priorità su cui lavorare nell'ambito del piano triennale per le opere pubbliche. L'importo stanziato dalla casse di Palazzo Spada è di 250.000 euro derivati dall'accensione di un mutuo. I lavori sono stati già assegnati il 24 febbraio scorso e nei piani dell'assessorato comunale ai Lavori pubblici dovranno terminare entro luglio.

- **Inuovi progetti.** Tante dunque le novità che interesseranno la zona e che andranno ad incidere non solo sul-

la viabilità ordinaria cittadina, ma anche inevitabilmente su quella dell'ospedale. Con benefici, spera l'amministrazione comunale, per tutti, sia per i cittadini che per gli utenti del Santa Maria.

“La viabilità attuale - si leg-

ge nei documenti del piano triennale delle opere pubbliche - è distribuita su due corsie per senso di marcia, con pericolosi rigonfiamenti e dossi presenti sul lato sinistro in direzione viale Trento causati dalle radici dei pini. Il tutto crea pericoli alla

pubblica incolumità sia pedonale che veicolare”.

Proprio la presenza di pini secolari ha fatto sì che l'amministrazione si muovesse anche per l'abbattimento di alcuni alberi, quelli ritenuti più pericolosi. Un procedimento che, spiega palazzo

Spada, è avvenuto in concerto con i responsabili della Comunità montana. I lavori avranno l'obiettivo di recuperare “la piena funzionalità dell'intera struttura stradale, la sistemazione del marciapiede e l'adeguamento dello stesso a pista ciclabile

le a doppio senso di marcia”. Questo con un beneficio evidente in termini di sicurezza.

- **Pista ciclabile e nuova rotonda.** Nel progetto sono due gli elementi di maggiore impatto sulla viabilità della zona: la pista ciclabile e la rotonda all'incrocio con viale Trieste. La pista verrà realizzata nello spazio attualmente coperto dal marciapiede che costeggia tutta l'arteria stradale. Si procederà dunque con la sistemazione del fondo, rimuovendo le radici pericolose e realizzando una pista per le bici sia in direzione dell'ospedale che verso viale Trento-San Valentino. “Si tratta di un intervento - sta scritto nelle carte comunali - della lunghezza di 650 metri, fino all'attraversamento pedonale in prossimità di viale Trieste. Si collegherà alla realizzazione delle opere di urbanizzazione primaria nel progetto per la realizzazione di un complesso residenziale in via Malnati”.

Entro l'estate poi anche la nuova rotonda, che eliminerà l'attuale impianto semaforico presente all'incrocio tra viale Trieste, viale Trento e viale VIII Marzo. ◀